

Thermoréseau SA
Commune de Porrentruy
Le Faubourg de France à la Colombière
Etape 15

Personnes de référence : M. Godinat, Thermoréseau
M. Böhi, Gruneko



Point de départ



Cliché pris a Centrale du Thermoréseau

- ✓ Le Thermoréseau à Porrentruy est le résultat d'un long processus de planification et de décision qui ont permis la mise en service de la centrale de chauffage au bois et des premières étapes de raccordement dès 1999.
- ✓ La tempête Lothar a généré de grands stocks de déchets dans les forêts jurassiennes.
- ✓ Le prix des huiles de chauffage fluctue énormément.
- ✓ Les conditions de marché sont favorables et de nombreuses demandes de raccordements sont pendantes.
- ✓ La société Thermoréseau SA a décidé d'étendre la distribution de chaleur en ville de Porrentruy.

Objectifs principaux



Déchiqueteuse

- ✓ Raccorder un ensemble de locatifs à la Colombière par le Faubourg de France.
- ✓ Etendre le réseau en vue d'un bouclage.
- ✓ Poursuivre la politique d'extension d'une énergie renouvelable et peu polluante pour l'environnement.
- ✓ Rentabiliser l'ensemble des installations en proposant de nouveaux raccordements.

Points forts de la réalisation



Porte de France

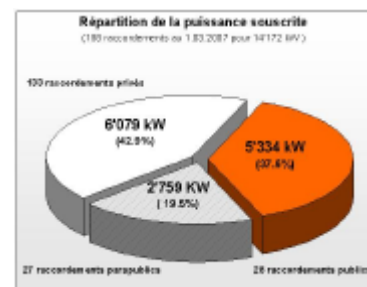
- ✓ Gêne occasionnée par l'existence de la conduite d'eau potable de ceinture de la ville.
- ✓ Dallage en béton existant pour le renfort du passage sous les portes.
- ✓ Dallage en béton bitumineux sous le pavage en grès du Faubourg de France.
- ✓ Proximité des nombreux commerces.
- ✓ Gestion de la circulation à l'intérieur du Faubourg de France ainsi que dans le carrefour de la route de Bure.
- ✓ Les travaux de fouille pour les tuyaux de chauffage doivent être exécutés dans les voiries existantes avec toutes les gênes constituées par les conduites le long du tracé.
- ✓ Les travaux englobent également les terrassements et remises en état sur les parcelles privées (jardins, cours) et les introductions dans les bâtiments.

Particularités du projet



La Colombière

- ✓ Longueur des conduites : 2'060 m'
- ✓ Coût des travaux de génie civil : 1'114'000.-
- ✓ Année de réalisation : 2006-2007



Le Faubourg de France chauffé par le Thermoréseau